



- LEGENDA**
(La Normativa di Attuazione di riferimento è costituita dagli articoli del Titolo III della parte seconda)
- RETE VIARIA (Classificazione della rete stradale ai sensi del D.Lgs. 300/92 n. 285)**
- RETE AUTOSTRADALE (Categoria A)**
- Autostre esistenti
 - Autostre di previsione
 - Connessioni autostradali
 - Svincoli
- RETE PRINCIPALE (Categoria B, C)**
- Categoria B esistente
 - Categoria B di previsione
 - Categoria C esistente
 - Categoria C di previsione
- RETE SECONDARIA (Categoria C)**
- esistente
 - di previsione
- RETE LOCALE (Categoria F)**
- esistente
 - di previsione
- Tratti in galleria (esistenti o di previsione)
- Reti delle ciclovie (principali e secondarie)
- RETE FERROVIARIA E TRAMVIARIA**
- Linee ferroviarie esistenti
 - Linee ferroviarie esistenti da adeguare alle potenze
 - Linee ferroviarie di previsione
 - Linea ferroviaria ad Alta Capacità
 - Fermate ferroviarie esistenti e di previsione
 - Linee tramviarie di previsione
 - Fermate tramviarie di previsione
 - Furvie esistenti
 - Furvie di previsione
- RETI DI NAVIGAZIONE LACIALE**
- Linee di servizio esistenti
- INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI**
- Aeroporto
- CENTRI DI SCAMBIO INTERMODALE PER IL TRASPORTO MERCI**
- Poli logistici di previsione identificati
 - Poli logistici di previsione localizzati
- PER IL TRASPORTO PASSEGGERI**
- Nodi di I livello
- Ambiti di trasformazione



COMUNE DI MAPELLO
PROVINCIA DI BERGAMO

DOCUMENTO DI PIANO
PARTE SECONDA

AMBITI DI TRASFORMAZIONE E PTCIP
- Infrastrutture per la mobilità -

ADOTTATO CON DELIBERA CONSILIARE N. _____ DEL _____

APPROVATO CON DELIBERA CONSILIARE N. _____ DEL _____

DATA APRILE 2010 SCALA 1:5.000 TAV. 08 ALL. _____

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. Carlo Manaresi
Ing. Dario Vanetti
Arch. Stefano Geronzi
Dott. Geol. Diego Marsetti
con la collaborazione Università di Trento

COMUNE DI MAPELLO
PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO